

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy i miasta Ozimek**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA OZIMEK
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 531413202
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: ul. ks. Jana Dzierżona 4B
- 1.4.2.) Miejscowość: Ozimek
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 46-040
- 1.4.4.) Województwo: opolskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@ugim.ozimek.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.ozimek.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00446657/01
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2022-11-18 12:53

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2022/BZP 00438310/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 1)

Przed zmianą:

Część 1 – Obręb 1 Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie chodników dróg gminnych na terenie miasta Ozimek o długości dł. 11 500,00 mb.

Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

~ zapewnienia przejezdności całodobowej,

~ zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (w szczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),

- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej

~ maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,

~ ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

usunięciu materiału uszorstniającego, zalegającego na jezdniach, chodnikach, obiektach mostowych, terenach utwardzonych w okresie do 21 dni po zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg.

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

Po zmianie:

Część 1 – Obręb 1 Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie chodników dróg gminnych na terenie miasta Ozimek o długości dł. 11 500,00 mb.

Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejście na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (wszczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej
- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane

poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 10)

Przed zmianą:

Część 10 – Obręb 10

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw Grodziec, Chobie o dł. 7,730 km.

Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,

- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (wszczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),

- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej

- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,

- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

- usunięciu materiału uszorstniającego, zalegającego na jezdniach, chodnikach, obiektach mostowych, terenach utwardzonych w okresie do 21 dni po zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg.

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

Po zmianie:

Część 10 – Obręb 10

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw Grodziec, Chobie o dł. 7,730 km.

Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,

- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (w szczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),

- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej

- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,

- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 2)

Przed zmianą:

Część 2 – Obręb 2

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie chodników dróg powiatowych na terenie miasta Ozimek o powierzchni 6 205 mb.

Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo,

w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
 - zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (w szczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o nachyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
 - likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej
 - maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
 - ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,
 - usunięciu materiału uszorstniającego, zalegającego na jezdniach, chodnikach, obiektach mostowych, terenach utwardzonych w okresie do 21 dni po zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg.
- Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.
3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.
4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.
5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.
6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.
7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia. Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.
8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.
9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

Po zmianie:

Część 2 – Obręb 2

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie chodników dróg powiatowych na terenie miasta Ozimek o powierzchni 6 205 mb.

Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przystanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (w szczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o nachyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej
- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

- Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.
3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.
 4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.
 5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.
 6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.
 7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia. Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.
 8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.
 9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.
 10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 3)

Przed zmianą:

Część 3 - Obręb 3

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych, miejskich i placów na terenie miasta Ozimek o łącznej długości 10,288 km.

Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (wszczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej
- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,
- usunięciu materiału uszorstniającego, zalegającego na jezdniach, chodnikach, obiektach mostowych, terenach utwardzonych w okresie do 21 dni po zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg.

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.
4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.
5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.
6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.
7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest

do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

Po zmianie:

Część 3 - Obręb 3

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych, miejskich i placów na terenie miasta Ozimek o łącznej długości 10,288 km.

Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejście na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,

- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (w szczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),

- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej

- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,

- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca obowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi

katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 4)

Przed zmianą:

Część 4 - Obręb 4

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg powiatowych miejskich i placów na terenie miasta Ozimek o łącznej długości 4,010 km.

Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejście na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (wszczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej
- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,
- usunięciu materiału uszorstniającego, zalegającego na jezdniach, chodnikach, obiektach mostowych, terenach utwardzonych w okresie do 21 dni po zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg.

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

Po zmianie:

Część 4 - Obręb 4

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg powiatowych miejskich i placów na terenie miasta Ozimek o łącznej długości 4,010 km.

Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków

autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejście na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (wszczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej
- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 5)

Przed zmianą:

Część 5 - Obręb 5 Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych w m. Szczedrzyk i Pustków. o łącznej długości 19,347 km. ROZDZIAŁ III. NAZWA I OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejście na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (wszczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej
- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do

jego zamarznięcia na jezdni,

ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

usunięciu materiału uszorstniającego, zalegającego na jezdniach, chodnikach, obiektach mostowych, terenach utwardzonych w okresie do 21 dni po zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg.

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

Po zmianie:

Część 5 - Obręb 5 Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych w m. Szczedrzyk i Pustków. o łącznej długości 19,347 km. ROZDZIAŁ III. NAZWA I OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

zapewnienia przejezdności całodobowej,

zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (w szczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),

- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej

maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do

jego zamarznięcia na jezdni,
ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest

do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 6)

Przed zmianą:

Część 6 – Obręb 6 Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw Krasiejów i Krzyżowa Dolina o dł. 24,310 km. Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,

- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (wszczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o nachyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),

- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej

- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,

- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

- usunięciu materiału uszorstniającego, zalegającego na jezdniach, chodnikach, obiektach mostowych, terenach utwardzonych w okresie do 21 dni po zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg.

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca obowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele

Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

Po zmianie:

Część 6 – Obręb 6 Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw Krasiejów i Krzyżowa Dolina o dł. 24,310 km. Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (w szczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej
- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 7)

Przed zmianą:

Część 7 - Obręb 7 Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw Schodnia i Nowa Schodnia o łącznej długości 15,349 km. Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie

śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (w szczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej
- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,
- usunięciu materiału uszorstniającego, zalegającego na jezdniach, chodnikach, obiektach mostowych, terenach utwardzonych w okresie do 21 dni po zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg.

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

Po zmianie:

Część 7 - Obręb 7 Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw Schodnia i Nowa Schodnia o łącznej długości 15,349 km. Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przystanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (w szczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej
- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.
4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.
5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.
6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.
7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia. Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.
8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.
9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 8)

Przed zmianą:

Część 8 – Obręb 8 Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw Antoniów, Jedlice o dł. 8,310 km. Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (wszczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej
- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,
- usunięciu materiału uszorstniającego, zalegającego na jezdniach, chodnikach, obiektach mostowych, terenach utwardzonych w okresie do 21 dni po zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg.

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.
4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.
5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.
6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.
7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia. Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli

Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

Po zmianie:

Część 8 – Obręb 8 Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw Antoniów, Jedlice o dł. 8,310 km. Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejście na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (w szczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej
- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 9)

- . . .

Przed zmianą:

Część 9 – Obręb 9 Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw Dylaki i Biestrzynnik o dł. 22,746 km. Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (wszczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej
- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,
- usunięciu materiału uszorstniającego, zalegającego na jezdniach, chodnikach, obiektach mostowych, terenach utwardzonych w okresie do 21 dni po zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg.

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

Po zmianie:

Część 9 – Obręb 9 Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie sołectw Dylaki i Biestrzynnik o dł. 22,746 km. Dla części 1-10

1. Zakres zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, parkingów, przestanków autobusowych i placów utwardzonych na terenie gminy Ozimek, polegające na likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej całodobowo, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).

Wykonawca zobowiązuje się do :

- zapewnienia przejezdności całodobowej,
- zlikwidowania śliskości zimowej na wskazanych odcinkach dróg (wszczególności: na skrzyżowaniach, niebezpiecznych łukach poziomych, obiektach mostowych, odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi),
- likwidowanie śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami szorstkimi w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 40% soli drogowej lub w postaci mieszanki piasku z dodatkiem co najmniej 30% soli drogowej

- maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni,
- ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna od panujących warunków atmosferycznych,

Maksymalna, przewidziana przez Zamawiającego ilość wyjazdów przez cały okres trwania umowy wynosi 31 dla każdej z części. Ilość wyjazdów jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz potrzeb Zamawiającego i może ulec zmianie.

3. Wszelkie wymagania dotyczące sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, cech materiałów, wymagań szczególnych jak i specyfikacji technicznych zostały szczegółowo określone w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

4. Przedmiar prac, wykaz dróg oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załącznik do SWZ.

5. Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia warunków dotyczących zatrudniania osób na umowę o pracę przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia określonych szczegółowo w umowie i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 3.

6. Zamawiający nie określa kluczowych części zamówienia, które mają być wykonane przez Wykonawcę.

7. W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia.

Rozwiązania równoważne muszą posiadać parametry techniczno-eksploatacyjno-montażowe nie gorsze jak uzyskane poprzez realizację według wskazań projektanta oraz pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje konieczności dokonania zmian rozwiązań zawartych w dokumentacji, a także zostanie zatwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

8. Jeżeli Zamawiający nie podaje minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały – Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania.

9. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Decyzję czy zaoferowany materiał, urządzenie lub wyrób jest zgodny z wymaganiami SWZ lub równoważny z materiałem, urządzeniem lub wyrobem wskazanym w SWZ podejmą przedstawiciele Zamawiającego po przedłożeniu przez Wykonawcę informacji o materiale, urządzeniu lub wyrobie wraz z odpowiednimi katalogami, certyfikatami i próbkami, o ile takie są wymagane w SWZ.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii specjalisty – projektanta na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2022-11-23 10:00

Po zmianie:
2022-11-28 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2022-11-23 10:30

Po zmianie:
2022-11-28 10:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2022-12-22

Po zmianie:
2022-12-27